

FAQs zu den geplanten Ready Entry Einstellungen

Wir freuen uns Ihnen die Lufthansa CityLine (CLH) kurz vorstellen zu können.

Anbei finden Sie die wichtigsten Informationen zur Ausbildung und den Flugbetrieb der CLH. Natürlich stellen die Informationen nur eine Übersicht dar. Wir freuen uns über Ihre Bewerbung.

Vorstellung des Flugbetriebes

- Streckennetz
- Flotte und Muster
- Stationierungsort
- Offene Stellen

Lufthansa CityLine ist eine hundertprozentige Konzerngesellschaft der Deutschen Lufthansa AG. Rund 7,7 Millionen Passagiere fliegen zurzeit pro Jahr mit Lufthansa CityLine. Mit rund 60 modernen und umweltschonenden Kurz- und Langstreckenjets erreicht die Flotte der Lufthansa CityLine alle wichtigen Flughäfen in Europa.

Das Streckennetz der Lufthansa CityLine - mehr als 320 Flüge täglich zu 75 Zielorten.

Eingesetzt werden die Flugzeugmuster CRJ 900, EMJ190/195, A340 und A319. Als Stationierungsort bietet die Lufthansa CityLine München und Frankfurt an.

Wir bieten Ihnen F/O Stellen (aktueller Planungsstand) auf dem Flugzeugmuster CRJ900 mit dem Stationierungsort München an.

Vorstellung des Arbeitsalltages

- Flugstunden pro Monat
- OFF-Tage
- Umläufe
- Urlaub

Auf dieser Seite erhalten Sie einen Überblick zum Arbeitsalltag.

Nach MTV (Manteltarifvertrag) werden pro Monat 105 h Flugdienstzeit (FDZ) geflogen, danach gilt eine gestaffelte Mehrflugstundenvergütung, d.h. bis zu 105 h sind mit der Grundvergütung abgegolten.

OFF Tage:

Der Mitarbeiter erhält pro Monat mindestens 9 OFF Tage plus 16 über das Jahr verteilt.

Die Umlauf-Regelung

4 Tages Umläufe, mind. 2 Tage frei danach

5 Tages Umläufe, mind. 3 Tage frei danach (einmal pro Monat kann auch auf 2 reduziert werden)

Jeder Mitarbeiter kann pro Monat einen Umlauf und bis zu 4 Tage frei beantragen.

Über die Vergabe entscheidet die Kapazität und Seniorität. Für die freien Tage gibt es verschiedene Prioritäten die man im Laufe des Jahres einsetzen kann.

Urlaub:

Im ersten Jahr haben Sie 36 Tage Urlaubsanspruch, im zweiten Jahr 38 Tage, dies steigert sich auf max. 42 Tage.

Der Urlaub wird normalerweise bis zum Oktober des Vorjahres beantragt.

Der Schulungsvertrag und der Arbeitsvertrag

- Vertrag/Befristung
- Gehalt/Sign-In Bonus
- Spesen
- ID Reise

Nach dem erfolgreich durchlaufenen Bewerbungsprozess (DLR Auswahl) erhalten Sie neben einem unbefristeten Arbeitsvertrag einen Schulungsvertrag bei der CLH.

Der Schulungsvertrag:

Vergütung:

Während des Typerting (Schulung) erhalten Sie 1.000,-€ (brutto) mtl. sowie einen einmaligen Sign-In-Bonus in Höhe von 5.000,-€ (brutto) mit Beginn der Schulung.

Typerting Kosten:

Die Typertingkosten übernimmt die Lufthansa CityLine mit einer Bindungsfrist von 2 Jahren.

Der Schulungsvertrag endet mit bestandenem Landetraining oder ZFTT (Zero Flight Time Training) und aktiviert den Arbeitsvertrag.

Der Arbeitsvertrag: Unbefristet und Vollzeit

Stellenbezeichnung: First Officer

Ein Aufstieg zum Kapitän ist abhängig von der aktuellen Bedarfssituation der CityLine und der Seniorität.

Flugzeugmuster: CRJ900

Die Wechsel- und Förderbedingungen sind für Lufthansa CityLine im 'Tarifvertrag Wechsel und Förderung' geregelt und bedarfsabhängig.

Einstiegsgehalt:

Das Einstiegsgehalt richtet sich nach dem Tarifvertrag. Eine steuerfreie Flugzulage, einsatzabhängige Spesen und Überstunden kommen hinzu.

Lufthansa CityLine zahlt 12 Monatsgehälter.

Die normale Gehaltsentwicklung sieht zurzeit eine jährliche Stufensteigerung vor.

Zusätzliches Gehalt:

Urlaubsgeld erhalten Sie einmal jährlich. Hier gilt eine jährliche Steigerung.

Ein 13. Monatsgehalt bzw. Weihnachtsgeld gibt es nicht.

➔ Bei näheren Informationen zum Gehalt, wenden Sie sich bitte an die zuständige Personalabteilung.

Probezeit: 6 Monate

Beginn mit bestandenem Typerting

Stationierungsort: München

➔ Ein Stationierungsortwechsel ist nach einer Zugehörigkeit von einem Jahr möglich und abhängig von der zu dem Zeitpunkt aktuellen Bedarfssituation am Wunschstationierungsort.

Teilzeit: Eine Anfrage auf Teilzeit ist nach 1 Jahr ab Arbeitsvertrag möglich.

Das Typerating/ Die Ausbildung

- Ort und Dauer der Ausbildung
- Schulungskosten
- Weitere Informationen

Dauer: ca. 3 Monate

Schulungsort:

Die Musterschulung für den CRJ900 findet am Schulungsort in Berlin statt.
Alle weiteren Schulungen finden am Standort München statt.

Anreise:

Flugtickets während der Schulung werden ex Einsatzort ausgestellt. Sollten Sie anderweitig anreisen wollen sind Sie selbst für das pünktliche Erscheinen verantwortlich (hier werden die Kosten nicht übernommen)

Schulungskosten:

1. Die Lufthansa CityLine übernimmt die Kosten für das Typerating mit einer Bindungsfrist von 2 Jahren.
2. CLH zahlt zur Ausbildungsvergütung: Inlandsspesen, Hotelunterkunft und Fahrten vom Hotel zum Simulator Schulungszentrum.
3. Für eine Unterkunft am Schulungsort in München/Schwaig (Performance, Safety, CRM usw.) Ihrem Einsatzort werden keine Kosten erstattet.

Der Schulungsablauf kann wie folgt aussehen:

Begrüßungstag

Thema/ Inhalt	Zeitraum	Ort
Home Study Phase (CBT der Systeme)	2 Wochen	MUC
Performance Schulung	3 Tage	MUC
Safety, First Aid, CRM und Security Training	2 Wochen	MUC
Theoretical Training inkl. System and Procedure Missions	2 Wochen	TXL
Simulatorschulung, inkl. Skill Test	16 Missions	
TXL Flugtraining	1 Tag	MUC
LIFUS (Linienausbildung)	6 Wochen	

Weitere Information:

Bei einer vorherigen Anzahl von mehr als 500 Flugstunden absolvieren Sie am Ende Ihrer Ausbildung ein Zero Flight Time Training.

Bei einer vorherigen Anzahl von weniger als 500 Flugstunden absolvieren Sie am Ende Ihrer Ausbildung ein Landetraining.

Das Bewerbungsverfahren/ Die Auswahl

- Voraussetzungen
- Erforderliche Unterlagen
- Auswahl Schritte und Anerkennung

Um sich bei der Lufthansa CityLine bewerben zu können wird ein FCL CPL(A)/ IR(A) mit ATPL Theorie Kredit und (MCC) inkl. Englisch Level 4 + (keine nationale Lizenz) benötigt.

Oder eine abgeschlossene MPL(A) Ausbildung mit gültiger Lizenz.

Voraussetzungen:

- Gültige Lizenz (s.o.)
- Schulbildung: mind. Fachhochschulreife
- Uneingeschränkt gültiger Reisepass (soweit kein dt. Reisepass vorhanden, keine Einreisebeschränkungen, die über dem dt. Bestimmungen liegen)
- Besitz einer uneingeschränkt gültigen Arbeits- und Aufenthaltserlaubnis der Bundesrepublik Deutschland
- Uneingeschränkte Flugtauglichkeit
- Deutsch in Wort und Schrift
- Positive ZUP (Zuverlässigkeitsüberprüfung)

Zu Beginn der Ausbildung bei CLH muss in der Lizenz ein gültiges MEP "Multi Engine Pilot" eingetragen sein.

Erforderliche Bewerbungsunterlagen:

- Lebenslauf
- Passfoto (jpg. Format)
- Kopie Reisepass
- Kopie Zuverlässigkeitsüberprüfung
- Kopie Lizenz
- Kopie Medical Class 1

Die Auswahl besteht aus 3 Stufen:

1. GU: Grunduntersuchung (1 Tag beim Deutschen Zentrum für Luft- und Raumfahrt)
2. SIM: Simulator-Flug (derzeit in SXF)
3. FU: Firmenuntersuchung (2 Tage beim Deutschen Zentrum für Luft- und Raumfahrt)

Dauer:

Je nachdem wie viel Vorbereitungszeit Sie für die verschiedenen Auswahl Schritte benötigen.

Auswahl Schritt-Anerkennung:

1. Wenn bereits ein negativer DLR Auswahl Schritt einer Gesellschaft des Lufthansa Konzerns aus der Ready-Entry Auswahl vorliegt, ist eine Bewerbung leider nicht möglich.
 - ➔ Dies gilt nicht für die Schritte BQ und FQ der Ab-Initio Auswahl.
Es handelt sich bei der Ab-Initio und der Ready-Entry Schiene um zwei unterschiedliche Auswahlverfahren, welche sich nicht gegenseitig ausschließen.
2. Eine bestandene GU oder FU absolviert beim DLR, einer Gesellschaft des Lufthansa Konzerns ist generell immer gültig und wird anerkannt.
 - ➔ Wenn die FU oder SIM jedoch länger als 2 Jahre her ist kann es, je nach Einzelfallprüfung, zu einem Nachinterview oder erneutem Screening kommen.

Ihre Ansprechpartner

Bei weiteren Fragen steht Ihnen das zuständige Recruiting-Team gerne zur Verfügung.

Name	Telefonnummer	Email
Mirjam Jürgensohn	089-977-2661	cgnrp2clh@dlh.de
Kristina Behr	089-977-2653	

Wir freuen uns auf Ihre Bewerbung!